

# Rallye Monte-Carlo historique



27 janvier au 3 février 2016



## DC PILOT

Direction Commerciale Partagée



Renault 30 TS

GUYON – CAEN

# Dossier de présentation

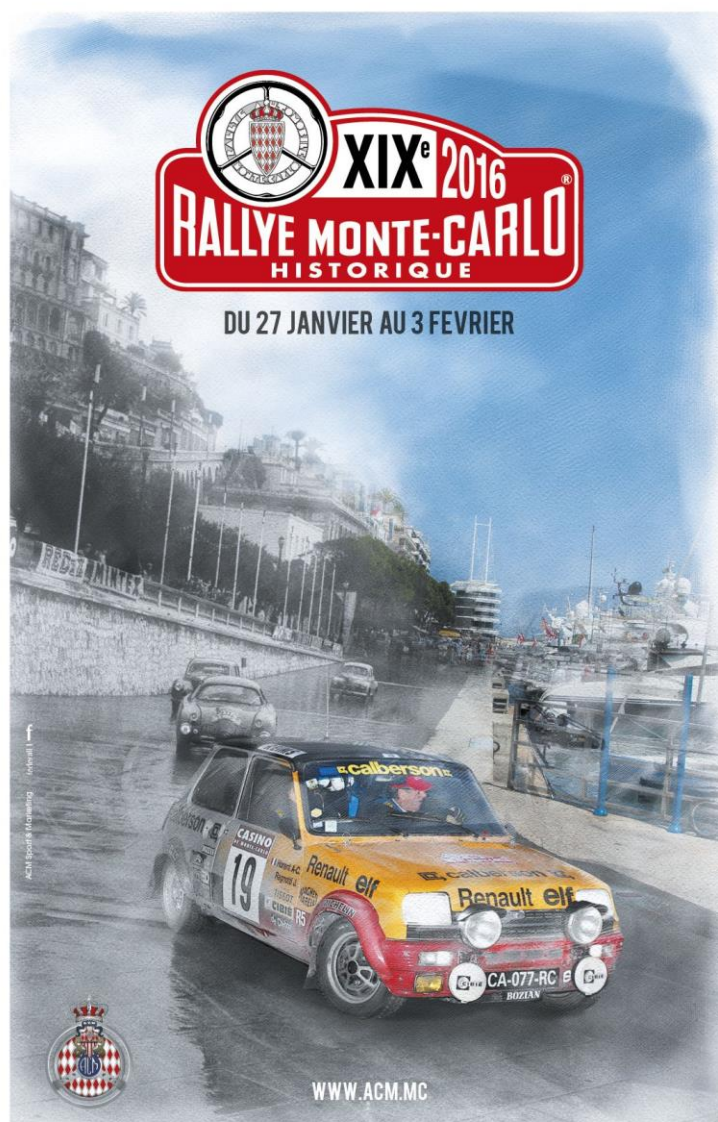
## Le Rallye :

Le rallye de Monte-Carlo Historique a été créé par l'Automobile Club de Monaco en 1997 pour faire circuler les anciennes autos de rallye ayant participé au rallye de vitesse, dans le but de rappeler les grands moments du rallye et faire admirer le patrimoine automobile sportif.

Ce rallye de régularité, un des plus réputés de la FIA (Fédération Internationale automobile), regroupe des autos ayant courues ou similaires à celles ayant participé à un Rallye Monte-Carlo jusqu'à l'année 1980.

Pendant 6 jours, une semaine après le rallye WRC, le rallye historique passe par les routes empruntées à l'époque. Le départ se fait de plusieurs grandes villes d'Europe. Les zones de régularité couvrent tout le Sud Est de la France et se terminent par la célèbre nuit du Turini. Plus de 300 véhicules offrent une vision d'époque qui ravit les spectateurs.

Lien : [www.acm.mc](http://www.acm.mc)



## Notre aventure :

Nous souhaitons rappeler la participation en 1980 de deux Renault 30 TS. Ce véhicule était déjà à l'époque différent du parc habituel des voitures de rallye et attirait la sympathie. Il avait été engagé par le bien connu Georges Houel, pilote de renom (également restaurateur connu sur la place Parisienne), mais aussi par l'équipage Bompard/Avenel de Gap (préparé par le garage Renault de M. Jaussaud, Gapençais également).

Jusqu'à maintenant, jamais une Renault 30 n'a participé au Rallye Monte-Carlo Historique ce qui sans nul doute va attirer l'attention.

### 1980 :

Si l'équipage Houel/Bodiguel devait créer la surprise lors du prologue de Serre-Chevalier (circuit neige et glace) en arrivant 146<sup>ème</sup> sur 227, il devait malheureusement rapidement abandonner. L'équipage Bompard/Avenel terminait le prologue de Serre chevalier en 196<sup>ème</sup> position, mais avec une belle régularité tenait sa place jusqu'au bout pour se classer finalement en 117<sup>ème</sup> position juste devant la Lancia Stratos de Botrini/Giovanni.



*Houel/Bodiguel*



*Bompard/Avenel*

### 2016 :

Nous sommes un duo passionnés d'automobiles historiques et de compétition automobile. Après des années passées à vivre notre passion au bord des routes, sur les circuits et à dévorer les comptes-rendus dans les magazines et à la télévision, nous avons souhaité vivre l'aventure de l'intérieur.



L'opportunité est arrivée par le fait que nous ayons rencontré Gérard Avenel co-pilote en 1980) et Bernard Jaussaud (le préparateur de l'époque). C'est ainsi que la préparation de notre Renault 30 a démarré pour l'édition 2016 du Monte-Carlo, avec leurs encouragements.



*G. Avenel / B. Jaussaud / B. Guyon (Gap 2014)*

## L'équipage :



*Stéphane Caen / Benoît Guyon*

### Stéphane Caen :

Marié, 3 enfants, Kinésithérapeute, vivant en région parisienne.

Passionné de sport automobile depuis la fin des années 70, se déplace sur les épreuves depuis le début des années 80. Photographe amateur au début puis devenu officiel sur des épreuves historiques. Propose ses photos sur Motorsport Legend.COM. Pilier de forums automobile, rédacteur du blog B-Cars.FR.

Membre de l'association de véhicules anciens : Le Rendez-vous de la Reine à Rambouillet, cofondateur du Vieille Église Racing Team

Email : [Stéphane.caen@orange.fr](mailto:Stéphane.caen@orange.fr)

### Benoît Guyon :

Marié, 2 enfants, Ingénieur chez Renault, vivant en région parisienne

Passionné d'automobile depuis l'enfance. A presque appris à lire dans Sport-Auto et Toutes les voitures du Monde 1976. S'est abonné à la presse automobile lui-même à 12 ans, passionné de véhicules sportifs et anciens.

Membre de l'association de véhicules anciens : Le Rendez-vous de la Reine à Rambouillet et cofondateur du Vieille Église Racing Team

Email : [benoit.guyon@gmail.com](mailto:benoit.guyon@gmail.com)

Un équipage qui s'est déjà confronté au rallye de régularité avec le plus grand plaisir. L'envie de continuer, le plaisir de préparer et vivre les événements sportifs ne font que monter !



*Rallye du Saônois 2014*

## La voiture :

Notre Renault 30 TS est un modèle identique à celui engagé par l'équipage Bompar / Avenel en 1980 (même type, même année). Il s'agit d'un véhicule très bien conservé, acheté neuf par le procureur de la République de Nîmes en 1977 et conservé par sa famille et ses voisins jusqu'à ce que nous en prenions possession. Il est depuis préparé pour le rallye historique (équipement de régularité) et mis à neuf mécaniquement.



En vue du rallye de Monte Carlo historique de janvier 2016, une restauration de la carrosserie complète a été effectuée en 2015. Le véhicule est donc dans un état de présentation excellent et retrouvera sa livrée de l'époque.



*Une restauration à l'ancienne (mastic interdit)*



*Un réalignement complet du châssis et une mise en peinture comme à l'origine*



*Un résultat final très plaisant !*



*Ne reste plus qu'à en profiter (les pneus neiges sont prêts)*

# La voiture parrainée par DC Pilot France

(seul sponsor non historique, le reste sont des reproduction historiques, voyez le logo Renault.....)



## L'équipage avec François – DC Pilot Yvelines-sud, pour les présentations



## A Rambouillet avant le départ, en présentation sortie club



# Renault, une marque liée au Monte-Carlo :

Tous les ans de nombreuses Renault participent à ce rallye historique pour célébrer les succès de la marque au losange à cette compétition. Une équipe officielle et les pilotes d'époques sont même présents.

Succès du passé :



Succès d'estime aujourd'hui :





# Une épreuve qui permet de communiquer :

Ce rallye est largement couvert par la presse spécialisée (numéros spéciaux avant et après l'épreuve des magazines Echappement, Retro Course ...) et grand public. De nombreuses émissions et journaux télévisés ainsi que radiophoniques relatent l'événement.

La présence du public et des médias régionaux lors du parcours et dans les villes étapes, les reportages photos et vidéos consultables sur Internet (Youtube, forum auto ...) et le site de l'Automobile club de Monaco permettent de suivre l'événement en direct.



Quelques exemples de numéros spéciaux de la presse spécialisée



Reportages TV nationaux (Automoto TF1)



Reportages TV locaux (France 3)



Sites automobiles commerciaux (Michelin) ou presse (Auto Plus)

A des fins de communication, nous disposons de quatre emplacements publicitaires réglementés par les organisateurs du Monte-Carlo selon les règles FIA :

Article 2.1.9 annexe K 2015 de la Fédération Internationale automobile :  
 La publicité sur les voitures routières de production de série (voir Article 2.3) est autorisée des deux côtés de la carrosserie sous le niveau des fenêtres mais derrière l'axe des roues avant et devant l'axe des roues arrière. La publicité à l'avant et à l'arrière et sur le reste des côtés de la voiture est limitée à une superficie totale de 1400 cm<sup>2</sup>.

Les organisateurs souhaitant limiter la taille des publicités qui ne sont pas d'époque nous limitons les espaces à des bandeaux de 50cm x 14cm.

## **Notre organisation :**

Notre budget est établi dans une optique de faire cette épreuve de manière raisonnable. Beaucoup d'éléments sont d'ores et déjà présents (véhicule, pièces détachées, pneumatiques hiver), il est essentiellement composé de frais d'inscription et de fonctionnement.

Nous avons par ailleurs d'ores et déjà compensé les émissions de CO2 qui seront émises lors de notre rallye (estimation et compensation sur [www.goodplanet.org](http://www.goodplanet.org) – certificat à votre disposition).

Notre assistance sera réalisée par nos amis et connaissances locales. Nous devrions aussi joindre nos ressources à l'équipe de Bernard Jausaud. Le départ du rallye s'effectuera pour nous de Reims.

Notre projet fait partie du programme sportif 2016 du V.E.R.T (Vieille Église Racing Team), association loi 1901 dont le but est de promouvoir ce genre d'aventure. Toute aide fera l'objet d'un justificatif de sponsoring.

Notre participation amicale à divers événements est bien entendu possible en complément du rallye, véhicule compris. Nous sommes à la disposition de tous pour vous faire partager ce rallye historique.

Pour nous contacter, l'adresse mail de notre équipe : [V.E.R.T@orange.fr](mailto:V.E.R.T@orange.fr)

MERCI

**ET bonne route à eux.... avec le soutien de l'équipe DC Pilot France**

**Et pour le parcours et les étapes, allez sur :**

<http://www.rallye-sport.fr/rallye-monte-carlo-historique-2016/>

**Pour plus d'info, sur le R.M.C.H.**

<https://acm.mc/rallye-monte-carlo-historique/edition-2016/presentation/>